DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa•Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w w Austrji — **8 sz. a.**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł.**

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok IV. **Warszawa, dnia 8 października 1931 r.** Nr. 35.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 października 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 416. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część I B, część II zeszyty 1 i 2, obowiązujące od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 1), 2) i 3).

Z dniem ogłoszenia do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części IB:

Na str. 5, w „Spisie rzeczy" skreśla się wiersz: „XVII. Kruszce szlachetne i kosztowności...31".

Na str. 12, w uwadze 1 do § 18 i 26, w wierszu trzecim słowa: „(taryfy wyjątkowej)" zmienia się na: „normalnej lub tej samej klasy jednej taryfy wyjątkowej".

Na str. 22, w § 61, w ustępie b), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217, po wierszu:

„16. Polski Związek Jeździecki" dodaje się wiersz:

„17. Danziger Reiterverein in Zoppot".

Na str. 31 skreśla się cały § 84.

Na str. 40, w poz. 1, w wierszu szóstym słowa: „groch, nieobłuskany, niepolerowany" zmienia się na: „groch, oprócz osobno wymienionego".

Na str. 113, w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d." ustęp A1, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 25, poz. 312 zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

A. Postojowe.

1. Termin wolny od postojowego dla przesyłek załadowywanych przez nadawcę, lub wyładowywanych przez odbiorcę, wynosi:	
a) dla wszystkich przesyłek, oprócz niżej wymienionych.	24 godziny bieżące
b) dla wyładowywania przesyłek zwierząt żywych	2 godziny bieżące
c) dla następujących towarów, przybywających do załadowania na okręty na wszystkie stacje portowe w Gdyni i Gdańsku:	
dla soli potasowych naturalnych	72 godziny bieżące
„ nawozów azotowych	„ „ „
„ bisulfatu sodu	„ „ „
„ soli kamiennej	„ „ „
„ cementu *)	„ „ „
„ cynku i blachy cynkowej	„ „ „
„ żelaza i stali fasonowych	„ „ „
„ szyn kolejowych	„ „ „
„ blach, rur i drutu — żelaznych i stalowych	„ „ „
d) dla następujących przesyłek, załadowywanych na wagony z okrętów na wszystkich stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku, łącznie z czasem załatwienia formalności celnych:	
dla złomu żelaznego	„ „ „
e) dla przesyłek węgla, załadowywanych na kopalni i nadawanych w składach całych pociągów do portów w Gdyni i Gdańsku	30 godzin bieżących
Terminy powyższe liczą się od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili dokonanego przez kolej, po myśli § 16 I. 3. T. t. Cz. I A, zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.	
f) dla węgla i koksu, przybywających na wszystkie stacje portowe w Gdyni i Gdańsku do załadowania na okręty	72 godziny bieżące
Termin ten liczy się po upływie dwóch godzin od chwili przybycia wagonów do stacji portowej.	

W Części II zeszyt 1:

Na str. 58:

a) w taryfie wyjątkowej C1, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 7, poz. 81, w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Kępno" dodaje się nazwę stacji: „Koronowo",

*) Do 31 grudnia 1931 r. zachowuje się termin wolny od postojowego 96 godzin bieżących.

b) w taryfie wyjątkowej C2, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 25, poz. 312, w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Kępno" dodaje się nazwę stacji: „Koronowo".

Na str. 59, w taryfie wyjątkowej C3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 217, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „Do B i C", w wierszu pierwszym po nazwie stacji: „Jastarnia" dodaje się nazwę stacji: „Kuźnica" oraz w ustępie: „Do D, E i F", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Kraków" dodaje się nazwę stacji: „Kuźnica".

Na str. 82, w taryfie wyjątkowej E 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po nazwie stacji: „Lwów" dodaje się nazwę stacji: „Oświęcim".

Na str. 99, w taryfie wyjątkowej H 3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po nazwie stacji: „Błaszki" dodaje się nazwę stacji: „Borek" i w wierszu drugim po nazwie stacji: „Radom" dodaje się nazwę stacji: „Rusiec".

Na str. 107, w taryfie wyjątkowej H 7, pod liczbą porządkową 31, w rubryce od stacji przed nazwą stacji: „Dąbrowa Górnicza" dodaje się nazwę stacyj: „Biała k. Bielska, Bielsko".

Na str. 107:

a) w taryfie wyjątkowej H 7, pod liczbą porządkową 89, w rubryce: „Od stacji" przed nazwą stacji: „Poznań Wsch." dodaje się nazwę stacji: „Ostrów Wkp." i w rubryce: „Do punktu granicznego pod" w porządku alfabetycznym dodaje się: „Cieszynem, Zebrzydowicami, Zwardoniem".

b) w taryfie wyjątkowej H 7 skreśla się liczbę porządkową 91 a, ogłoszoną Dodatkiem I do taryfy towarowej.

Na str. 114: w taryfie wyjątkowej H 7 pod liczbami porządkowemi 94 i 99, w rubryce od stacji dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Ostrów Wkp. i Zawiercie", a w rubryce: „Do punktu granicznego pod" dodaje się w porządku alfabetycznym punkty graniczne pod: „Cieszynem, Zebrzydowicami, Zwardoniem".

Na str. 132, w taryfie wyjątkowej K 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Chrzanów" dodaje się nazwę stacji: „Chodorów".

Na str. 134, w taryfie wyjątkowej K 11, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 368, w wierszu pierwszym po słowach: „punktów granicznych" dodaje się słowa: „oraz od stacji Rokitno Woł.".

Na str. 182:

a) przy nazwie stacji Kutno dodaje się następujące nowe składy zawozowe:

„Lwowskie Tow. Akc. Browarów S. A. we Lwowie

„Jęczmień" S. Turbowicz w Warszawie"

b) przy nazwie stacji Lwów dodaje się nowy skład zawozowy:

„Markus Brüll i Helena Podhorzer we Lwowie"

Na str. 184:

a) przy nazwie stacji Warszawa Główna skreśla się skład zawozowy:

„Jęczmień" S. Turbowicz w Warszawie"

b) przy nazwie stacji Warszawa Wschodnia dodaje się nowy skład zawozowy:

„Warszawski Młyn Parowy Sp. Akc."

Na str. 185 przy nazwie stacji Stanisławów skreśla się skład zawozowy:

„Wolny skład soli Zarządu Głównego Związku Legjonistów i t. d."

Na str. 186, przy nazwie stacji Szopienice Roździeń skreśla się skład zawozowy:

„B. Józefowicz i t. d."

W aneksie do taryfy towarowej Cz. II:

Poz. 61 aneksu, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 368, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. k. t.	od stacyj	do stacyj		
61	szyny 25 metrowe	z poz. 1206 a)	Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Katowice, Królewska Huta, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Sosnowiec.	do granicy państwa pod: Mikaszewiczami Mohylanami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Turmontem.	groszy za 100 kg 193	Obliczanie przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej za 25,000 kg od przesyłki, załadowanej na trzech wagonach lub na 2-ch wagonach, połączonych w środku wagonem ochronnym, przyczem w tym ostatnim wypadku nie pobiera się opłaty za wagon ochronny.

W części II zeszyt 2:

Na str. 18, w taryfie wyjątkowej P C 1, w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli stacyjnej dodaje się nową stację „Koronowo" z następującemi opłatami:

	a	b	c
Koronowo	362	304	281

Na str. 19, w taryfie wyjątkowej P C 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" po nazwie stacji: „Szamotuły... 281" dodaje się nazwę stacji: „Szopienice Rc̈ździeń... 452".

Na str. 34, w taryfie wyjątkowej P H 5, ogłoszonej w Dodatku III do taryfy towarowej, punkt 5 „Ulgi specjalne" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Przy nadaniu w ciągu 12-tu bezpośrednio po sobie następujących miesięcy najmniej 15.000 tonn przez jednego lub kilku nadawców stosuje się w drodze zwrotu opłaty klasy 16a, b, c. Powyższe opłaty stosuje się już przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli ubiegający się o ulgę zawrą z D. O. K. P. Katowice umowę w myśl punktu 12 F) 6 g) Cz. II zeszyt 1."

Na str. 46 w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej P O 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 368, w nagłówku, w kolumnie B, w rubryce drugiej liczbę „10.000" zmienia się na: „15.000", a w kolumnie C, w rubryce pierwszej liczbę: „15.000" zmienia się na: „10.000".

Nr. III/2/Tma/12461/31.

Poz. 417. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, cz. II zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 20, poz. 218, w „Warunkach stosowania", w punkcie I, w ustępie 3), w wierszu drugim po słowach: „a najwyżej dwóch stacjach" dodaje się słowa: „do jednej lub dwóch stacyj odbiorczych".

Nr. III/2/Tma/11687/31.

Poz. 418. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 3).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 25, poz. 313, w wierszu pierwszym słowa: „do dnia 30 września 1931 r." zmienia się na: „do dnia 15 października 1931 r."

Nr. III/2/Tma/12729/31.

Poz. 419. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego (część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

Ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30 z dnia 9 września 1931 r. termin wejścia w życie Dodatku I do wymienionego Wykazu zmienia się na dzień 1 października 1931 r. (zamiast 15 września 1931 r.).

Nr. III/2/Tb/12723/31.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

a) Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Wadowice—Spytkowice i Maków—Osielec.

Dyrekcja Okręgowa kolei państwowych w Krakowie wznowiła z dniem 28 września 1931 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Wadowice—Spytkowice linji Trzebinia—Skawce i Maków—Osielec linji Sucha—Chabówka, przerwany w dniu 26 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 33).

Nr. R. T. IV. 105/1.

---

2) W sprawie wstrzymania przez D. O. K. P. w Gdańsku własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do przeładowania na stacjach portowych w Gdańsku na statki z wyjątkiem drzewa i drobnicy.

Wskutek wybuchu strajku robotników portowych w Gdańsku, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 1 października 1931 r., aż do odwołania, własny naładunek i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do przeładowania na stacjach portowych w Gdańsku na statki z wyjątkiem zboża, drzewa i drobnicy. W związku z tem zostało wstrzymane ładowanie takich przesyłek na stacjach nadawczych i kopalnianych. Przesyłki znajdujące się w drodze będą przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 października 1931 r.

Nr. R. T. IV. 101/1.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 57189